

# 百慕大三角揭秘之管见

蒋 建 春

(泰兴市新街镇南街管理办公室 江苏 225473)

位于北纬 30°的百慕大三角,和北纬 30°一样神秘。而百慕大三角不仅神秘,且被张扬得使世人谈虎色变。不要说制服它、利用它,就是了解它,也只是一鳞半爪、九牛一毛。2000年,科学家们对百慕大三角有了较一致的看法,即百慕大三角作祟的罪魁祸首是旋涡形成的巨大凹面汇聚太阳光,将由此过往的飞机、船只瞬间化为乌有。由旋涡形成的巨大凹面汇聚太阳光这一点人们并无异议,但也存在一些疑点。

一、就旋涡形成巨大凹面汇聚太阳光焚毁过往飞机、船只于瞬间片甲不留的现象看,此凹面的曲率半径应在几万米外,那么,它的焦平面应在水平面上方几千米之外。这对击穿或焚毁飞机说得过去,但对远在焦平面以下行驶的船只也是汇聚的太阳光所焚毁就有点牵强附会了,因船只距焦平面太远了。

二、据有关报道显示,在此地失事的飞机、船只连残骸、灰烬、油滴都找不到。足见其能量之巨、温度之高、覆盖面之大。这使得遇难的飞机、船只的各部位在一刹那(若不是一刹那就可能存在)就被焚毁。静下来想一想,飞机也好,船只也罢,它们的轴线长总在十几米、几十米、乃至上百米,水平横截面积也有几十、几百平方米。要达到在瞬间将飞机、船只完全焚毁,应该是焦点(或焦点群体覆盖了飞机或船只。问题在于,即使凹面不均匀,同时形成若干个焦平面,但由于各处曲率半径不等,怎能将若干个空间位置不同的焦平面叠加到一起或布列到同一平面之内呢?再说,凹面汇聚太阳光,尽管此处太阳光近乎垂直照射,但其焦点单位面积的能量与焦点面积的大小在数值上应是成反比的(这句话的意思是,假设一理想凹面镜在同一时刻同一地点汇聚焦点面积大了,其焦点单位面积的能量肯定就小了。那么,像前面所说的面积如此之大,为什么又具有如此高的能量?说旋涡形成的巨大凹面汇聚太阳光直接使飞机、船只化为乌有,这难以成立。

形成旋涡不外以下 6 种情况: 1. 水面上方旋风所致。2. 水中明、暗礁所致。3. 不同流连的水流会合所致。4. 水底盆地所致。5. 水下溶洞暗流所

致。6. 水中物体的机械运动所致等。有人猜测,百慕大三角漩涡的形成是水下暗流所致。即此处水下有一个或几个大小不等的溶洞形成暗流。

由于旋涡的存在,形成巨大凹面汇聚太阳光,形成能量极大的汇聚光束,使气体电离而产生非常强烈的光电磁效应,而产生了极强的电场、磁场和相应的电磁波。

不妨根据上面说的来简单分析失事飞机、船只的失事现象及过程。过往飞机、船只,由于突受极强电磁场、电磁波的干扰,瞬间破坏了各类航行仪器仪表(亦有被强光束直接击穿的飞机),使之形同虚设。于是飞机、船只就失去了控制和对外联系。而强电磁场的作用还不仅如此,又硬生生地拉住了飞机(这是因为带电体具有吸引轻小物体的性质的缘故),加之重力作用,飞机就坠下来了。而此时的飞机、船只已进入旋涡。由于旋涡的巨大作用力,将飞机、船只卷进了形成暗流的溶洞中。并非失事飞机、船只因焚烧而变得连一块残骸、一点灰烬、一滴油都没有。

为揭开百慕大的神秘面纱,在此冒昧提出以下两组实验探测的可能性。

## 一、实验室实验研究

由于百慕大三角许多东西本身就是谜,所以模拟实验难以开展。但可以着重进行两项实验研究。

1. 能发生强烈光电磁效应的光的最低强度的实验研究(强烈是对能干扰破坏飞机、船只的仪器仪表而言)。

2. 分析研究飞机、船只失事的主要因素。

## 二、实际探测实验

1. 气球探测。让探测气球载有可测气压、空气成分及浓度、地磁场及外电磁场强度、温度、光强等的仪器,昼夜分次测,尤其是根据不同风向放探测气球,尽量搜索较大范围的有关问题的信息数据、图像资料等。此方法花费较省,可以长时间多次探测。

2. 夜间进行的(以避开凹面汇聚太阳光的干扰)。在气球探测的基础上,用无人驾驶的飞行器、船只载有可测气压、空气成分及相应浓度、地磁场及外电磁场、温度、光谱、水的流连、传输图像等的仪器

# 最杰出的 10 位物理学家

## 潘武杰

(北海市第一职业高中 广西 536000)

英国杂志《物理世界》在 100 位著名物理学家中选出的 10 位最伟大者:

**爱因斯坦**, 美籍德国物理学家。苏黎世大学哲学博士, 英国皇家学会会员。建立相对论改变了世人的宇宙观。他因解释光电效应的理论, 独获 1921 年诺贝尔物理学奖。

**牛顿**, 英国物理学家、数学家与天文学家。创立牛顿运动定律和发现万有引力定律。1666 年用三棱镜分析日光, 发现白光由不同颜色的光构成。1671 年研制反射望远镜观察行星运动规律。解释潮汐现象, 预言地球不是正球体。

**麦克斯韦**, 英国物理学家、数学家, 英国皇家学会会员。他建立电磁场的基本方程, 指出光的本质是电磁波。

**玻尔**, 丹麦物理学家。量子力学创始人之一。研究原子结构和原子辐射谱线, 系统地阐述氢原子结构, 获 1922 年诺贝尔物理学奖。

**海森伯**, 德国物理学家。他建立了关于量子理论的矩阵力学。发现著名的“测不准原理”, 获得

1932 年诺贝尔物理学奖。

**伽利略**, 意大利物理学家、天文学家、哲学家, 经典力学和实验物理学的先驱者。他发现了自由落体定律、惯性定律、合力定律、摆振动的等时性、抛体运动规律等, 提出了伽利略相对性原理。

**费恩曼**, 美国物理学家。提出称为质量和电荷“重整化”的计算方法, 发展了量子电动力学。他与施温格尔和朝永振一郎共同分享了 1965 年诺贝尔物理学奖。

**狄拉克**, 英国物理学家。建立了著名的有关电子理论的狄拉克方程。他和薛定谔分享了 1933 年诺贝尔物理学奖。

**薛定谔**, 奥地利物理学家。他是量子力学奠基人之一, 创立了波动力学。他和狄拉克分享了诺贝尔奖。

**卢瑟福**, 英国物理学家。发现放射性辐射中的  $\alpha$  射线和  $\beta$  射线。首次实现元素的人工蜕变, 引起物理学和化学领域的革命。对元素衰变和放射性物质的化学研究, 获 1908 年诺贝尔化学奖。

和某种元素构成的物质, 从不同经度通过百慕大三角。通过与否, 都会得到相应的新的信息数据和新的认识——凹面是否存在, 若存在, 其面积、位置若何; 溶洞暗流是否存在, 若存在, 其位置走向若何; 地磁场及有无外电磁场的干扰; 温度、空气的成分等等。

3. 让 3 架无人驾驶的飞行器从不同经度不同高度(对百慕大三角水平面而言)同时飞越百慕大三角。假若真是凹面汇聚太阳光作祟, 被击毁的可能是一架而不是全部。因它也只能是在某一空间地域, 其位置的改变不会太大, 更不会因飞行器的到来而改变或是主动跟踪。

4. 在百慕大三角的周边进行水质的测定分析, 确定水系的分布, 进而确定有无溶洞暗流的存在。

在百慕大三角的上下游, 前后方、左右侧分别测出水的流量(旋涡是由水的运动而产生的, 没有水的运动也谈不上旋涡), 通过流量的测定分析, 确定有无溶洞暗流的存在及其位置。

5. 科学卫星遥感探测。

(1) 探测是否存在巨大凹面, 若存在的话测量

汇聚太阳光的强度、能量及其空间位置和相应位置的电磁场情况。

(2) 探测形成凹面的旋涡产生的因素及相关位置等。

(3) 其他相关的图像、信息数据。

(4) 让卫星探测记录一次失事灾难的全过程。

由各次实验观察、探测到的各种客观现象、各种信息数据、各种规律变化, 进行科学分析研究、归纳总结, 或许能得到如下结果: (a) 凹面是否存在。若存在, 它的位置、曲率半径、均匀程度如何。(b) 凹面汇聚太阳光的焦平面及空间位置和变化, 汇聚光束的圆锥率、强度、能量。(c) 该地区水系分布情况, 溶洞暗流是否存在。若存在, 其位置、走向、水的流连流量参数。(d) 该地区地磁场、电磁场的强度及空间位置。(e) 该地区空气中离子的种类及含量和变化情况。最后可以总结出飞机、船只失事的本质性东西来。

我想, 通过长时间多次实验结果的科学分析研究, 揭开百慕大三角神秘面纱, 进一步了解认识它, 减少或避免它给人类酿造的灾难, 是一定会做到的。