

电动出租车辐射高吗

姬 扬

(中国科学院半导体研究所 100083)

谣言：

杭州萧山机场一名的哥在自己所驾驶的新能源电动车内丧命！据了解，的哥今年刚满40，被同行发现时，一切都晚了！尽管救护人员竭尽全力抢救，但的哥的身亡已经成了不争的事实！的哥在新能源电动车内突然身亡事件，不禁引起了同行的热议：司机不是过于劳累猝死的，就是新能源电动车害死的！

辟谣：

电动汽车产生的电磁辐射非常弱，比国家规定的标准低得多，不会伤害到人。

前几天，浙江杭州的一位出租车司机猝死在车里，他的亲朋好友们很悲痛，同行师傅们也很伤感，可是有人却趁机“贩卖焦虑”，甚至无端攻击新能源汽车，宣扬“司机不是过于劳累猝死的，就是新能源电动车害死的！”

这位出租车司机很可能是因为劳累过度而猝死的，据《都市快报》报道他每年跑10多万公里，身体不好、压力太大、休息不足，长期过度劳累的工作才是罪魁祸首。

电动车的辐射基本上不可能是他死亡的原因。“电动车辐射会伤害人”的谣言已经在网上传播很多年了，各种各样的辟谣也有很多次了。2017年，深圳市交通运输局就在“深圳政府在线”上做了辟谣，比亚迪公司的现场测试表明，电动出租车的电磁辐射比电脑还低。

这个公众号发布的谣言是典型的“贩卖焦虑”，他先是毫无根据地抹除了最可能的原因(劳累过度)，然后抛出个毫无根据的谣言(猝死是因为电动车辐射)，再编造数据吓唬人，还用无关数据迷糊人。

看看他所谓的“网传处理纪要”的微信截图。里面说“2018年深圳因电磁辐射猝死27位出租车驾驶员”，真是造谣不嫌事情大呀。一位司机猝死就是新闻了(死因尚未确定)，还一年27个？这就是编造数据吓唬人啊。要知道，重要信息需要权威部门来发布，而微信截图是谁都可以瞎编的，为了流量他什么都敢干啊。

再看看他所谓的“电动出租车运行辐射测试”的视频。里面展示了一块“电磁辐射测试仪”，停车的时候读数是0.1 μT ，踩电门加速后增大到0.4 μT (最大值达到0.8 μT)，有一个小红灯开始闪烁，他就说这是报警了，电磁辐射太高了。真是敢忽悠啊！要知道， μT 是一个很小的单位，也就是百万分之一的特斯拉，地磁场大约是50 μT (就是那个让指南针能够指方向的磁场)，而国家规定的纯电动出租车的电磁辐射强度最高值是100 μT (这个值还远远不足以造成伤害呢)，你测的这个值连1 μT 都不到，安全的不得了，为什么要瞎叫唤呢？这就是利用无关数据吓唬人。再说，随便谁都可以弄个小红灯一闪一闪的，简单极了，可是这跟电磁辐射强不强都没有一点关系。

新能源汽车是国家的重点支持方向，也是国家重点监督检查的领域，企业有很多规范和标准需要遵照执行，安全更是第一位——电磁辐射达标是最起码的。不相信权威部门的检测结果，而是相信网上不知道谁写的忽悠文章，就是给自己找不自在。

出租车师傅们每天工作很辛苦，现在天气又这么热，还是请大家安排好工作，适当地休息，不要过分透支自己的身体健康，更不要听信“电磁辐射伤害人”这种谣言，无端地给自己制造心理压力。

(本文转自：科普中国-科学辟谣，<https://piyao.kepuchina.cn/rumor/rumordetail?id=1495>)