

电动出租车辐射高吗

姬 扬

(中国科学院半导体研究所 100083)

谣言:

杭州萧山机场一名的哥在自己所驾驶的新能源电动车内丧命! 据了解,的哥今年刚满40,被同行发现时,一切都晚了! 尽管救护人员竭尽全力抢救,但的哥的身亡已经成了不争的事实! 的哥在新能源电动车内突然身亡事件,不禁引起了同行的热议:司机不是过于劳累猝死的,就是新能源电动车害死的!

辟谣:

电动汽车产生的电磁辐射非常弱,比国家规定的标准低得多,不会伤害到人。

前几天,浙江杭州的一位出租车司机猝死在车里,他的亲朋好友们很悲痛,同行师傅们也很伤感,可是有人却趁机“贩卖焦虑”,甚至无端攻击新能源汽车,宣扬“司机不是过于劳累猝死的,就是新能源电动车害死的!”

这位出租车司机很可能是因为劳累过度而猝死的,据《都市快报》报道他每年跑10多万公里,身体不好、压力太大、休息不足,长期过度劳累的工作才是罪魁祸首。

电动车的辐射基本上不可能是他死亡的原因。“电动车辐射会伤害人”的谣言已经在网上传播很多年了,各种各样的辟谣也有很多次了。2017年,深圳市交通运输局就在“深圳政府在线”上做了辟谣,比亚迪公司的现场测试表明,电动出租车的电磁辐射比电脑还低。

这个公众号发布的谣言是典型的“贩卖焦虑”,他先是毫无根据地抹除了最可能的原因(劳累过度),然后抛出个毫无根据的谣言(猝死是因为电动车辐射),再编造数据吓唬人,还用无关数据迷糊人。

看看他所谓的“网传处理纪要”的微信截图。里面说“2018年深圳因电磁辐射猝死27位出租车驾驶员”,真是造谣不嫌事情大呀。一位司机猝死就是新闻了(死因尚未确定),还一年27个? 这就是编造数据吓唬人啊。要知道,重要信息需要权威部门来发布,而微信截图是谁都可以瞎编的,为了流量他什么都敢干啊。

再看看他所谓的“电动出租车运行辐射测试”的视频。里面展示了一块“电磁辐射测试仪”,停车的时候读数是 $0.1 \mu\text{T}$,踩电门加速后增大到 $0.4 \mu\text{T}$ (最大值达到 $0.8 \mu\text{T}$),有一个小红灯开始闪烁,他就说这是报警了,电磁辐射太高了。真是敢忽悠啊! 要知道, μT 是一个很小的单位,也就是百万分之一的特斯拉,地磁场大约是 $50 \mu\text{T}$ (就是那个让指南针能够指方向的磁场),而国家规定的纯电动出租车的电磁辐射强度最高值是 $100 \mu\text{T}$ (这个值还远远不足以造成伤害呢),你测的这个值连 $1 \mu\text{T}$ 都不到,安全的不得了,为什么要瞎叫唤呢? 这就是利用无关数据吓唬人。再说,随便谁都可以弄个小红灯一闪一闪的,简单极了,可是这跟电磁辐射强不强都没有一点关系。

新能源汽车是国家的重点支持方向,也是国家重点监督检查的领域,企业有很多规范和标准需要遵照执行,安全更是第一位——电磁辐射达标是最起码的。不相信权威部门的检测结果,而是相信网上不知道谁写的忽悠文章,就是给自己找不自在。

出租车师傅们每天工作很辛苦,现在天气又这么热,还是请大家安排好工作,适当地休息,不要过分透支自己的身体健康,更不要听信“电磁辐射伤害人”这种谣言,无端地给自己制造心理压力。

(本文转自:科普中国-科学辟谣, <https://piyao.kepuchina.cn/rumor/rumordetail?id=1495>)