



小平同志视察北京正负电子对撞机运输线

理界公认的一流研究成果。实践证明，建造北京正负电子对撞机是极富远见的正确决策，它不仅为我国高能物理学家提供了施展才干的舞台，也使我国能够跻身国际成为拥有高能加速器并进行粒子物理研究的国家行列，在世界高科技领域占有了一席之地。

同时，北京正负电子对撞机的建造也促进了我国相关科技和工业水平，尤其是管理水平的提高。

北京正负电子对撞机工程从项目决策到人事安排、对外合作、组织实施、工程管理等都是在小平同志直接关怀，亲自过问下进行的。我深感这实际上是小平同志他老人家对他 20 世纪 70 年代后期提出的“改革开放”、“科学技术是第一生产力”理论亲自的一次实践。北京正负电子对撞机建造的成功也充分显示了他从 20 世纪 70 年代后期就开始的改革开放理论和实践的伟大成功。我有幸参加了小平同志亲自指导的这次实践，在十几年里，每次见到他，听到他的讲话都受

到极大的教育和鼓舞。在改革开放三十多年的今天，也是北京正负电子对撞机建成时他老人家的“中国必须在世界高科技领域上有一席之地”重要讲话发表 25 年的时候，看到祖国三十年来日新月异的高速发展，人民生活的大步改善，也看到了北京正负电子对撞机的升级换代，心潮澎湃，倍感骄傲和幸福，也更加怀念他老人家。他热爱祖国，热心科学事业，无畏、刚毅、果断、坚定、睿智、机敏及平易近人等高尚品格永远永远留在了我的记忆中。

没有小平同志，就没有中国的改革开放，就不可能激发出中华民族的聪明才智和干劲，就没有中国今天这么大的成就。这是历史的结论，也是全世界公认的无可辩驳的事实。这里我们还要特别加一句，没有小平同志，也就没有北京正负电子对撞机的今天。中华民族世代代不会忘记邓小平，这位中国人民的儿子为祖国母亲摆脱贫困走向富强所做的丰功伟绩。

（本文曾在 2004 年 8 月收入科学技术文献出版社出版的纪念邓小平同志诞辰 100 周年丛书的《春天长在 丰碑永存——邓小平同志与中国科技事业》一书中，题为：《小平同志与北京正负电子对撞机》。2013 年 1 月庆祝高能物理所建所 40 周年时，又作了补充和修改。）

~~~~~

## 科苑快讯

### 叶片大小与树木高度

高大的树木往往叶片也较小，美国哈佛大学的詹森（Kaare Jensen）和加利福尼亚大学戴维斯分校的兹维尼奇（Maciej Zwieniecki）认为其原因就在于树木的循环系统。葡萄糖来自于光合作用，尽管叶片加速了这一进程，但是树干、枝杈和茎却可能成为运输瓶颈。在某些情况下，叶片较大并无价值。因为树木越高大，这种瓶颈效果就越显著。当然，叶片也不能太小。

通过精确计算 1925 个物种（叶片从几毫米到 1 米多长不等）后得出，树木高度上限约为 100 米。而世界上最高的北美红杉（如图）高达 116 米左右。

（高凌云编译自 2012 年 2 月 20 日《欧洲核子中心快报》）

