

集邮卡上的飞行探索

早在古代,人类就梦想能像鸟儿一样在空中飞翔,为了实现这个梦想,一批批飞行探索者进行了不懈的努力,甚至献出了宝贵的生命。这里选登的有关飞行的集邮卡,正是为了纪念那些英勇无畏的飞行先驱们。

1. 奥托·李林塔尔的滑翔机

奥托·李林塔尔是19世纪90年代航空界的重要人物,他14岁时就尝试进行了第一次飞行,他将两块板子绑在手臂上,希望能像传说中的神一样飞行,虽然那次飞行失败了,但是他始终没有放弃飞行试验。1891年他用滑翔机试飞成功。不幸的是,他在一次飞行中从空中坠落受伤身亡。但他留下的宝贵经验,不久导致了人类第一次动力飞行。

2. 巴拉地欧斯飞艇

18世纪末,飞行家们竞相研制各种推动飞行的动力源。桑托斯-杜蒙,一位住在法国的巴西飞艇制造商,他于1808年首次成功地将汽油发动机用于飞艇。集邮卡上的飞艇是他制造的最杰出的飞艇。

3. 飞行家莱特兄弟

一提起飞行,人们自然会想到莱特兄弟俩。1903年12月17日,当他们制造的飞机从海滩上起飞时,行程仅有120英尺,但就是这段短短的航程,使他们做为首次动力持续控制飞行的飞行家而载入史册。虽然这次飞行只持续了12秒钟,但却标志着飞行时代的开始。

4. “海鹰号”水上飞艇

1923年第一艘水上飞艇研制成功。这是一架用木质纤维板制造的双翼飞艇,艇身坚固,适于在海上航行,可载6名乘客,敞口的驾驶室设在飞艇的尾部。

5. “虎蛾式”飞机

这是一种双座飞机,1931年首飞成功。它以其简单的设计,三合板结构和坚固可靠等特点,创造了飞机结构的新样式,成为经常被摹仿

的样板,其技术保持了20多年的领先地位,在航空史上被公认为是重大的技术突破。

6. “圣路易精神号”飞机

1927年5月20日,飞行家查尔斯·林白驾驶“圣路易精神号”飞机,从美国飞往巴黎,航行33小时30分,航程3610英里,到达巴黎拉布尔格特机场,完成首次飞越大西洋的壮举。“圣路易精神号”现陈列在美国宇航博物馆。

7. 柯梯斯 P-40K型飞机

该飞机1940年问世,设计师们原想设计一种低空战斗机,但实战表明它火力不强且缺乏防护装甲,后来这种被飞行员称为“渡渡鸟”的飞机之所以表现不俗,主要归功于飞行员的机智勇敢。他们以己之长攻敌之短,取得了辉煌战绩。例如,在抗日战争中,美国在中国的志愿飞行队(飞虎队)就是驾驶这种飞机击落了286架日本飞机,而自己只损失了12架飞机。

8. CL-41型喷气机

在本世纪头几年里,活塞推动的飞机实现了控制持续飞行,第二步就是利用喷气来推进,直到二战爆发前几个月,喷气飞机才得到真正的运用。CL-41型喷气飞机是1958年设计的,是当时最佳的喷气飞机之一。它具有驾驶灵活,容易控制,噪音小且容易改装成地面攻击机等特点。目前仍被一些国家选用,进行飞行员的训练。

9. 美国“哥伦比亚号”航天飞机

航天飞机是可以重复使用的、往返于地球表面和近地轨道之间的飞行器。“哥伦比亚号”航天飞机,机长122英尺,机身覆盖着防热瓦,有三个主火箭发动机和两个助推火箭。1984年4月12日“哥伦比亚号”起飞,穿过地球大气层进入宇宙,飞行近54小时后,重返地球大气层,最后安全着陆。它的飞行成功成为人类征服宇宙的一个新的里程碑。

(博文)